

Détecteur de fuites de CO2

Utilisé pour détecter les fuites de gaz de combustion et de dioxyde de carbone susceptibles de pénétrer dans le système de refroidissement en cas d'éclatement du joint de culasse ou de fissure du bloc-cylindres.



Additional Information

- Vérifie les culasses fissurées, les blocages et les joints de culasse éclatés, etc. sur les moteurs à essence et diesel.
- Fourni avec un adaptateur conique et du liquide.
- Une fois fixée au goulot de remplissage du liquide de refroidissement du moteur en marche, la poire en caoutchouc est utilisée pour aspirer les gaz qui s'accumulent dans la partie supérieure de la bouteille de remplissage à travers le liquide contenu dans le testeur. Si du dioxyde de carbone (CO₂) est présent dans les gaz, le liquide devient vert, ce qui indique un joint de culasse défectueux ou un problème similaire.
- Du liquide de remplacement est disponible séparément - voir la référence Laser 5526.
-

<http://lasertools.co.uk/product/5524>

Video available: <https://youtu.be/gZnc4jEuKgc>



